


ColuMna

Febrero 2019

ZURRUMURRUAK

Recientemente, metro Bilbao se ha adherido a una campaña del Ayuntamiento de Getxo para **concienciar y prevenir a nivel social sobre los usos y conductas de la rumorología** sobre aquellos que nos rodean en nuestro día a día.

Celebramos que se den pasos en esta dirección. En el **CIM** siempre hemos **denunciado la peligrosidad y la toxicidad de este tipo de comportamientos**. La vida de los demás no debiera ser motivo de habladurías ni comentarios malintencionados cuando en nada nos interesa. **Echamos de menos que en nuestro ámbito laboral**, ya puestos, la empresa se involucre de la misma manera en atajar el tan perjudicial "radio metro", que no trae nada bueno para nadie. Ojalá no se quede en una mera pose y **se den pasos efectivos en esta materia**.



SE NOS ROMPE EL JUGUETE

Llevamos un **2019 pletórico en cuanto a averías**. De hecho, este pasado sábado 16 de febrero ha sido la primera ocasión para muchas personas que habrán visto en plena acción el Unimog circulando por las estaciones en horas de servicio, dado el incidente acaecido en Portugalete. Un caso más que sumar a la lista de **retrasos, caídas de tensión, unidades paradas y retiradas de circulación, bogies agrietados en aumento, trenes inservibles para el servicio por falta de recambios...suma y sigue**. Menos mal que no hay un conflicto laboral ahora mismo en nuestra empresa, de lo contrario igual tendríamos que volver a oír difamaciones variadas sobre sabotajes y otras ocurrencias por el estilo.

Fiarlo todo al ángel de la guarda algún día nos va a traer un disgusto serio. En el **CIM** entendemos **que las labores de Mantenimiento han de tener una atención lo más profesional y adecuada posible**. Dudamos que medidas como las de prolongar los kilometrajes para revisión de las UTs pueda ser una medida que ayude a ello. Al final, por ahorrar unos eurillos aquí y allá la factura puede

dispararse a niveles serios. Y sí, la sostenibilidad económica de la empresa es importante. Pero aún lo es más, a nuestro entender, **la fiabilidad, la calidad del servicio y la seguridad en su prestación**. Tal vez alguien deba ir haciéndose a la idea de que, por desagradable que resulte a veces tratar con los jefes de los jefes de sus jefes (esto es, con los que sueltan la mosca a nivel político), a estas alturas no queda más remedio **que encararlo con determinación**. Más aún (que todo va enlazado) cuando este año comenzamos la negociación de un nuevo convenio en el que el **CIM** entiende que **hay que encarar todo lo que durante estos últimos años se nos ha negado con las excusas de la crisis**, los ajustes, los recortes y demás argumentos peregrinos. Que se note que el "año récord" en recaudación fiscal en Euskadi **repercute en los servicios públicos y en los puestos de trabajo de quienes los sacamos adelante**, no solo en titulares de prensa o en remesas de millones que, cuando interesa, aparecen sorpresivamente en los cajones. Que no sería tampoco la primera vez que ocurre.

ANIMALES DE COMPAÑÍA

Por lo visto, aparte de perros y gatos, **hay insectos y parásitos varios que tienen potestad absoluta para viajar en metro** sin cortapisa alguna. Algo que no es del gusto de todos. Son varias las personas (sobre todo del colectivo de conducción) que nos han hecho llegar sus **quejas por la presencia de pulgas y arañas en las cabinas de conducción**. Más de una persona ha sido víctima de las "atenciones" de estos animalitos, en forma de **sarpullidos y picaduras**. Quejas **que se han trasladado a los mandos correspondientes** pero que ignoramos si han llegado a buen puerto. Visto lo visto, nos tememos lo contrario.

En el **CIM** no creemos que esta cuestión sea motivo de indolencia o chiste. **Algo tan básico y primordial como la salud de los trabajadores está en entredicho**. Y todo por no querer hacer las cosas bien desde un principio más allá que de cara a la galería, ya que este problema viene **agudizado desde que se dio permiso a los viajeros para poder viajar con sus mascotas** sin establecer medidas que evitasen esta situación.

Desconocemos si **este problema ha de ser encarado por quien gestiona la limpieza y desinfección de las UTs, por el departamento de Marketing, por Salud Laboral**...lo que sí tenemos claro es que el "eje vertebrador" que para algunos resulta un motivo de orgullo no debe convertirse en un **foco de infecciones y problemas de salud para los trabajadores**, y que la empresa ha de **tomar las medidas necesarias para evitar que dicha situación se prolongue** en el tiempo. De nada va a valer gastarse un dineral el año que viene en renovar todo el vestuario de la plantilla por el cumpleaños de la empresa si las condiciones de salud de los afectados se ven deterioradas de una manera tercermundista.

PLANTO 8-M

En el ámbito laboral de metro Bilbao, **CIM apoya y se solidariza con las reivindicaciones de las mujeres**.

Por ello, y sin entrar en cuestiones de política sindical, **CIM apoya la huelga de 24 horas y demás acciones convocadas** para el 8 de marzo, **defendiendo la libertad de nuestra afiliación y de la plantilla en conjunto** de nuestra empresa **para secundarlas** según el criterio de cada persona.

www.metrocim.com