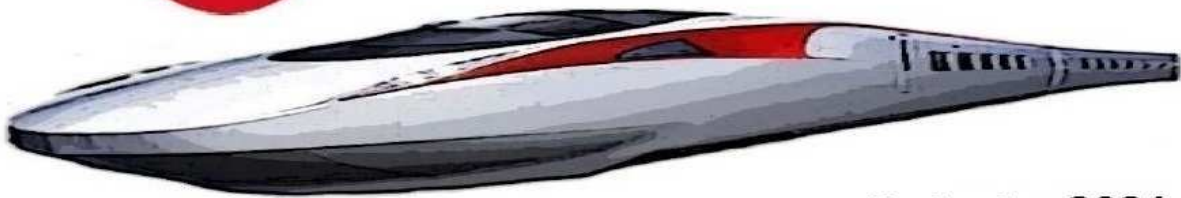




CoLuMna Express



Noviembre 2021

ESTACIONES: VERGÜENZA

Con el último **proceso de aprobados sin plaza para el puesto de maquinista**, la empresa ha decidido unilateralmente **dejar de cubrir las vacantes producidas por el paso de compañeros y compañeras de estaciones** en su colectivo. Personas que actualmente están impartiendo la formación de su nuevo puesto y cuyo hueco supone un **nuevo varapalo a la cobertura efectiva del servicio en estaciones**. Si ya estábamos mal, ahora es directamente **imposible que la empresa cumpla con los acuerdos que ella misma suscribió** en su día. Incumplimiento que se hace a conciencia. Esto es **VERGONZOSO**. Seguramente esto sí merece un calificativo más grueso, pero por educación no lo vamos a decir.

Desde **CIM** no nos queremos quedar mudos ante estas prácticas. **Vemos inconcebible que no haya una unidad inmediata tanto entre sindicatos como entre la plantilla y sus representantes, denunciando esta situación actual**. Creemos **necesario** que todas las personas de los colectivos de Línea **tomemos conciencia de que éste es el camino de la multifuncionalidad**, ésta es la vía por la que la empresa, por la vía de los hechos, quiere imponer su nuevo modelo operativo, y **que los principales perjudicados serán los compañeros y compañeras de SPVE**, cuyos puestos de trabajo se ven en entredicho, **así como el personal de conducción**, que verá desnaturalizado su propio puesto.

Esta misma semana vemos cómo estaciones como **Erandio, Bolueta, Sarriko, Kabiezes, Plentzia, Astrabudua, Basarrate, Neguri, Bagatza, etc.**, quedan **sin servir con personal propio incluso durante toda la semana**. La clientela de dichos barrios y localidades no merece una atención de calidad, por lo visto. Ni siquiera merecen una mínima atención, al parecer. De las viajeras parece que solo interesa su dinero, no su comodidad, seguridad o atención. Esto nos puede ayudar a tener una idea de lo que la empresa puede valorar a sus propios trabajadores, si **a su propia clientela la deja desatendida a conciencia**. Y excusas escucharemos varias: que si el absentismo, que si la tasa de reposición, que si el convenio...en **CIM** tenemos claro cuáles son los motivos que nos han lleva a esta situación: **el interés manifiesto de dejar que se deteriore la situación lo más posible de cara a vender en las negociaciones del futuro convenio colectivo su manido modelo operativo, y su negativa a cubrir la contratación necesaria para cubrir la plantilla estructural acordada**. La externalización de nuestras funciones, incluso, nunca la verán con malos ojos.

Todo está relacionado. La sensación de disminución de recursos de seguridad, la eliminación de la cobertura de estaciones, la apertura de accesos en fin de semana más temprano facilitando el descontrol...no sabemos quién habrá sido el *lumberas* pero da toda la sensación de que se ha impuesto la idea de que **si no hay personal en estaciones, ni propio ni ajeno, no hay incidencias de seguridad, ni agresiones, ni amenazas, ni estadísticas reales de fraude... y si no se habla de algo, parece que no existe.** De la vandalización de instalaciones y unidades de tren mejor que no se hable tampoco, no vaya a ser que la gente empiece a darse cuenta de que **el servicio de metro no garantiza la seguridad en sus instalaciones ni de su personal laboral ni de la propia clientela.** Y a los hechos nos remitimos nuevamente (otro día hablamos de baches en el trazado por hundimientos en el terreno debido a obras con afección al recorrido de los trenes, que es otro tema). **Apostar por falsear la realidad** nos da una idea de en manos de quién estamos. Si esta es la aportación de las nuevas caras en Dirección, mal camino llevamos. Y esto no puede quedar así.

Desde **CIM**, a nivel sindical, creemos que **no hemos de quedarnos quietos ni callados.** Y creemos que **las diferentes representaciones sindicales hemos de mostrar una postura inequívoca en defensa de los puestos de trabajo y del servicio de Línea.** Habrá quien puede que no mueva ficha por tener otras prioridades o porque cualquier reclamación de **CIM** solo resulta motivo de crítica o para quedarse muda. No se dan cuenta de que las principales perjudicadas son las personas que les votaron y a las que dicen representar. **Desde el Colectivo Independiente de Metro volvemos a hacer públicamente un llamamiento necesario a buscar la unidad de acción sindical ante un problema que consideramos de especial trascendencia, y emplazamos públicamente a todos los sindicatos a estudiar cuantas medidas resulten necesarias** para evitar que este camino acabe deviniendo en la eliminación de puestos de trabajo, el despido del personal eventual y la imposición de un modelo de servicio que solo mira por los intereses económicos y de gestión de la empresa.



www.metrocim.com