

ColuMna

Abril 2024

SEGURIDAD LABORAL EN PMC

Como una imagen vale más que mil palabras, vamos a dejar que vuestros ojos juzguen por sí mismos la realidad de las cosas.



Éste es el estado del **sistema de comunicaciones del PMC**. El día que salte un chispazo más gordo de lo debido a alguien le va a entrar la risa antes de salir corriendo. Y no digamos nada de lo que le puede pasar a quien tenga que meter la mano ahí dentro para trabajar.

No sabemos si esto será también tecnología de la que andar presumiendo en Twitter, pero estaría bien que desde **Salud Laboral o desde los Delegados de Prevención** se tomen cartas en el asunto para intentar solventar lo que a todas luces es una invitación al desastre.

BASAURI

Hablando de desastres, mención especial para el que tuvo lugar el pasado **18 de abril en Basauri**. Una **avería que puso en jaque el servicio**, llegando a cortarlo y teniendo que recurrir a un servicio de buses para poder atender la movilidad de la gente. Gracias a la competente actuación del maquinista implicado no tuvimos que vivir mayores desgracias. Una situación que tensionó el trabajo diario de diversos colectivos, alterando incluso turnos de trabajo en días posteriores y en la que **solo el proceder de los profesionales que se vieron involucrados fue capaz de sacar adelante la coyuntura vivida**, a pesar de diversas decisiones no ciertamente congruentes.

CIM hemos solicitado en el Comité de Empresa que se facilite toda la **información** al respecto, hay cuestiones que nos preocupan (la **seguridad** del personal de Mantenimiento que estuvo trabajando para solucionar la avería, la labor de los encargados de hacer de piloto de vía, la afección y falta de recursos humanos en el **PMC**, la responsabilidad de las decisiones sobre mantener el servicio en precario en vez de priorizar el uso complementario de autobuses) y sobre todo queremos solicitar **que se establezca un protocolo de actuación** para este tipo de incidencias. Se puede entender la excepcionalidad del momento, pero nos parece fuera de lugar que por querer mantener estaciones abiertas se pueda dar pie a **situaciones de riesgo** para el personal o la propia clientela.

AUPA ATHLETIC

Pocas fechas van a quedar en la memoria como las del **6 y el 11 de abril** por la tremenda afección que vivimos en Metro Bilbao. Unos días en los que se batieron todas las marcas en cuanto a **afluencia de gente**, cierre de estaciones (para esto, sí), continuos desajustes en los horarios de los servicios... y que, afortunadamente, no contó con mayores sobresaltos. Una vez más, se demuestra que sin la **profesionalidad y el buen hacer de todos los implicados en primera línea** no hubiese sido posible llevarlo a cabo.

La empresa, en su afán por quedar bien, ha decidido que la mejor manera de **valorar todo ese esfuerzo** es pasar la mano por el lomo ("*nunca hemos hecho eso*", hemos llegado a oír en alguna reunión) **con un par de correos** corporativos. Entre expediente por aquí, prohibición de aparcar (según quién) por el otro lado y pruebas de alcoholemia (últimamente de moda) por allá, han tenido a bien pensar que unas palabras de cara a la galería son suficiente muestra de reconocimiento.

CIM pedimos que el día de la Gabarra fuese valorado como festivo a efectos retributivos para todas las personas que desarrollasen su labor dicha jornada. Desafortunadamente, la vida es cuestión de prioridades. Y **patrocinar una trainera por el Guadalquivir es más importante** que valorar económicamente la labor profesional de la plantilla.

Sirva este caso de ejemplo para que cuando oigamos frases tipo "*la gran familia de Metro*" o "*aquí remamos todos juntos*" tengamos bien a las claras **lo que realmente significamos los y las trabajadoras de la empresa para la elites** de tercera planta hacia arriba del *Palacio*. Y tengamos muy presente **quién se preocupa** por que nuestra plantilla sea debidamente valorada, **quién calla e incluso se opone** a las reclamaciones que podamos defender **y quién prefiere congraciarse** con *los buenos patronos* en su búsqueda incesante de prebendas personales. Pronto elegiremos.



Gabinete de crisis de MB explicando desde el balcón a la gente que la estación de Abando se va a cerrar por seguridad.