

APARCAMIENTO EN PLENTZIA



CIM hemos tratado con el Ayuntamiento de Plentzia para dar una solución al problema del **aparcamiento del personal que ha de trabajar en dicha estación y se desplaza en su vehículo particular**. Tenéis toda la **información y los pasos a seguir en nuestra sección de publicaciones sindicales del Gure Toki**. Aunque desde la Empresa la colaboración ha sido más bien escasa (dicen apostar por que el personal se traslade en metro a sus puestos de trabajo, pero luego se niegan también a adoptar el **cambio de horarios de dicha estación y de la de Sopela que CIM volvimos a solicitar en el último Comité de Empresa de Julio** para facilitar de la misma manera dicha opción; incoherencia, como poco) facilitarán a quien lo solicite la documentación que pueda resultar necesaria para quien quiera **registrar su vehículo en la base de datos del ayuntamiento** y así poder aparcar junto a la estación.

Esperamos que el trabajo llevado a cabo pueda resultar positivo para todos los compañeros y compañeras afectadas. **CIM** seguiremos trabajando para que dichas molestias se minimicen todo lo posible **en beneficio de las condiciones de trabajo de todos**.

VENTILADORES Y AACCs

Una caja de 16 cápsulas de leche individuales de las que se compran semanalmente para tener abastecido el *after-hour* de la quinta planta de Oficinas (parece ser que no se puede comprar la leche en bricks de litro, a saber por qué) en el Corte Inglés viene a costar unos 4 euros. Con el gasto de mes y medio se puede adquirir un **ventilador SF-0147 de la marca Orbegozo** como el que había instalado en Plentzia, que viene a valer unos 25 euros (**arreglar el aire acondicionado** de la oficina vale algo más, pero todo el mundo sabe que **en verano no hace calor**).

Lo que en un primer momento **fue una idea práctica para salir del paso** se ha terminado convirtiendo en un **mal sainete** (nos referimos a **tener que llevarse dicho ventilador de Plentzia para ponerlo en Casco Viejo**). Ya sabemos que siempre ha habido clases (pocos ventiladores vemos según en qué despachos) y que también es necesario velar por el correcto uso de los fondos económicos de la empresa. Pero si realmente Metro Bilbao tiene tal carencia de recursos que para poder **costear un Gargantúa en Moyúa** hay que ir llevándose un miserable ventilador de una estación a otra **en función de los equipos de aire acondicionado que se van estropeando** es que la situación es mucho más grave de los que pensamos. Eso sí, al cafelito de primera hora (o el de media mañana, o los dos) según dónde se consuma y quién lo requiera, nada de echarle leche de un brick que vete a saber qué obrerete habrá usado previamente. Desde **Jefatura de Operaciones** al menos han **recogido las quejas** y facilitan un pequeño termoventilador para intentar paliar la situación. Pero **el problema no es Plentzia. Es el conjunto de estaciones.**



En nuestro **Columna de Noviembre** del año pasado **ya denunciarnos el estado de los equipos de aire acondicionado en estaciones**, en los que averías y deficiencias varias convierten dicha instalación, más que necesaria en épocas como la actual, en indispensable para poder tener unas condiciones de trabajo mínimamente dignas. **CIM ya lo dijimos y dejamos constancia de nuestra queja**, de que en ocasiones se trate al personal de estaciones como poco más que **lumpen**. **Clamamos en solitario** por hechos que, con la perspectiva que da el tiempo, todos podéis comprobar que se repiten sin visos de solución ni de que **nadie más muestre interés por ellos.**

No creemos que la solución sea hacer una colecta para comprar un ventilador extra (seguro que los hay por menos de 24€). Tampoco creemos que haya que retirarle a nadie la leche de su sala de descanso o sustituírsela por un brick de *Kaiku*. Pero **CIM volvemos a denunciar el deterioro de las condiciones de trabajo del personal de estaciones**; una denuncia que, creemos, **todo el personal afectado debiera asumir como propia, y toda la representación sindical moverse para resolverla.** Y solicitamos que Metro Bilbao ponga con celeridad los medios necesarios para que los y las Spves que prestan sus labores en la empresa no tengan que verse de nuevo en este tipo de situaciones.

DIFERENCIAS PARA COBRAR

En esta ocasión no vamos a preguntar dónde está nuestro dinero. Aunque viendo el panorama de estos últimos meses nos surgen diversas dudas. Algunas las creíamos ya hace tiempo resueltas, pues son cuestiones que ya **en su momento fueron motivo de queja y se nos aseguró haberlas solventado.** Pero nos encontramos con que vuelven a repetirse.



Esta última **nómina de julio se ha cobrado en fechas diferentes, en función de en qué entidad la tenga domiciliada cada trabajador.** Tener que **esperar hasta tres días** quien no tiene su nómina en Kutxabank mientras sus compañeros ya han cobrado es un despropósito. Y **lo que pasa durante ese tiempo con dichas cantidades** tampoco nos parece éticamente aceptable (no creará nadie que lo tienen metidito en un cajón, así sin aprovechar esos dos o tres días para cualquier tipo de movimiento que les genere alguna plusvalía). Si a eso le sumamos los **retrasos en la nómina de junio** generados por la

regularización del abono de primas en reducción de jornada y los **futuros retrasos en actualizar unas nóminas que aún mantenemos congeladas este 2024** vemos que Metro Bilbao está adoptando una **costumbre muy poco seria.** Y ello en connivencia con actores bancarios externos que dilatan en el tiempo nuestros cobros, lo cual convierte todo en una situación más miserable si cabe.

Solicitamos que Metro Bilbao exija a las compañías bancarias correspondientes uniformidad en el ingreso de las nóminas de la plantilla, que no se lave las manos y deje que el dinero de los y las trabajadoras de metro Bilbao sirva para que actores externos sin justificación alguna jueguen a su antojo con lo que es nuestro. Lo contrario sería ser cómplices de una situación que arroja serias dudas sobre la veracidad de ciertos valores que se venden luego como señas de identidad de la compañía.

PASes DE MQTEs INCUMPLIDAS

En los **turnos de Conducción de esta Aste Nagusia,** hasta **en 44 ocasiones** el servicio de diversos compañeros y compañeras Maquinistas se ha visto **modificado respecto a lo negociado y publicado en su día por la propia empresa.** La excusa esta vez es que **el volcado del programa que hace las PASes genera dicha diferencia.** Otro día ya le echaremos la culpa a Iberdrola, hoy toca a los proveedores informáticos.

Cuando la empresa ha seguido a rajatabla la política de no dar nada en las diferentes comisiones de turnos de conducción más allá del beneficio que le pudiera reportar un acuerdo, nos sorprende que tengan el **cuajo de minimizar un error que podría llegar a causar un desbarajuste.** Imaginemos todos lo que podrían hacerle a un MQTE si su tren sale con un minuto de retraso en plena hora punta durante la Aste Nagusia, porque un "volcado de datos no concretó bien la publicación de su PAS".

CIM, tal y como ya ha sido sugerido en otros foros, **solicitamos que se pague como especial a todo el personal cuyas planificaciones y sus turnos de trabajo se vean afectados por dicha situación, en todo caso generada única y exclusivamente por la empresa.** Que no les salga de gratis marear injustificadamente al colectivo de MQTEs.

www.metrocim.com