



CIM

ColuMna

Septiembre 2025 - **2**

NÓMINAS

EL CORREO



La subida salarial de los convenios vascos se sitúa en el 4,3%, solo por detrás de Baleares

 Sergio Llamas

Los datos de julio garantizan el poder adquisitivo de los trabajadores al superar la inflación, que creció un 2,7%

Guardamos aquí **este titular para diciembre**. Es del pasado mes de agosto. Vamos a tenerlo en mente para **poder comparar con objetividad a final de año** lo que **el acuerdo del convenio** colectivo en Metro Bilbao nos ha supuesto para la plantilla. Y esperando lo que pueda pasar en Madrid sobre los **Presupuestos**, cuestión de la que dependen directamente nuestros cobros. Pero a tenor de lo visto en el **sector público**, mucho nos tememos que la plantilla de **Metro Bilbao queda a la cola** en cuanto a mejoras retributivas.

Mientras tanto, **revisad bien vuestras nóminas de agosto**. Tal como dijimos, la **subida del 0,5%** del 2024 seguimos teniéndola **pendiente**. Hay **primas** recogidas en

el preacuerdo que **ya aparecen**, mientras que **otras** (como diversas primas específicas de diferentes colectivos) **todavía no**. **CIM** hemos solicitado a la Empresa que **aclare tanto los plazos como el sistema de pagos**, ya que la nómina de **atrasos** va a resultar complicada de repasar con todos los conceptos y cantidades que se van amontonando. Y esperamos que con el nuevo sistema de **pago de nóminas a final de mes** se acabe la **diferencia de días de cobro dependiendo de la entidad** donde la tengamos domiciliada. Que parece que hay **personal de primera y segunda** a la hora de cobrar. Así lo hemos pedido igualmente de cara a que quede plasmado en la **redacción del nuevo convenio**.

OBSERVATORIO

Siete meses después, **seguimos sin noticias del Observatorio** de Contratación. Una información **fundamental** para un gran número de compañeros y compañeras, **para todo el colectivo de eventuales**, que ponga luz a su **futuro laboral en MB**. La Empresa lo ha convertido en un **coto privado** para firmantes del convenio. **CIM** ya hemos solicitado en reiteradas ocasiones **que dicha información se comuniquen en igualdad** a todos los miembros del Comité de Empresa. **Independientemente de la filiación** sindical de cada persona, quienes no cuentan con un contrato indefinido **merecen toda la información y ayuda posible**, no solo cuando son elecciones y toca arañar votos. El **oscurantismo** con el que se está llevando la gestión de su evaluación y su contratación desde febrero siembra **dudas** sobre el proceder de la Empresa. Quedamos a la espera de que las partes firmantes del convenio se pongan manos a la obra. **Septiembre** es ya mes lectivo.

CHAMPIONS LEAGUE

CALENDARIO FASE DE LIGA	
MATCHDAY 1 SAN MAMÉS MAR. 16 SEP 18:45	MATCHDAY 5 FORTUNA ARENA MAR. 25 NOV 21:00
MATCHDAY 2 SIGNAL IDUNA PARK MIÉ. 1 OCT 21:00	MATCHDAY 6 SAN MAMÉS MIÉ. 10 DIC 21:00
MATCHDAY 3 SAN MAMÉS MIÉ. 22 OCT 18:45	MATCHDAY 7 GEWISS STADIUM MIÉ. 21 ENE 21:00
MATCHDAY 4 ST. JAMES' PARK MIÉ. 5 NOV 21:00	MATCHDAY 8 SAN MAMÉS MIÉ. 28 ENE 21:00

Ya tenemos aquí el **evento deportivo de la temporada**. Una serie de citas en **San Mamés** que volverán a afectar directamente al servicio y a nuestras labores. Todavía está fresco el recuerdo de la **final de la Europa League**. Esperamos que de aquel evento **se sacasen las conclusiones oportunas**, para ver qué es lo que se hizo bien y qué es lo que resultó manifiestamente mejorable. Que nadie tenga que estar pendiente de **hordas foráneas** queriéndose quedar a dormir en las estaciones ni teniendo que lidiar situaciones de dicho cariz **sin apoyo** de ningún tipo. Y que la afluencia de **hinchadas conflictivas** (ojo al 10 de diciembre) no nos pille con los deberes sin hacer en cuestiones de **seguridad en el servicio**. Por el bien de todos y todas.

De la misma manera, **revisad** en las nóminas todo el personal afectado (sobre todo en Línea) la afección que el desarrollo de los servicios que se implementen pueda tener respecto a **vuestras jornadas laborales** en cuanto a **modificación de turnos, cobertura de turnos especiales y demás**. Que todo cuenta.

CRUCEROS Y AGLOMERACIONES

Si antes lo decimos en **nuestro anterior Columna de este mes**, antes sale en las **redes sociales**. Parece que **la gente nos lee**. Lo central del asunto es la **preocupación que se va generalizando** sobre el asunto de las **aglomeraciones** en estaciones por la afluencia de turistas, que saturan el uso de las infraestructuras e instalaciones hasta el punto de causar **inconvenientes** a los viajeros habituales. Sabemos que hay **viajeros de primera y de segunda** dependiendo de la estación de origen o de las horas de viaje. Pero ni el **personal de estaciones** está para hacer de azafatas ni es de recibo que alguien tenga que esperar una cola de **media hora para renovar** un bono mensual.

Sabemos que desde Clientela **se han dado pasos** para intentar paliar esta situación, lo cual es debido también reconocer. Pero visto queda que son **insuficientes** y que dicha **problemática va a más**, sobre todo en las estaciones de la **Margen Derecha**. Esperamos que, dados los excelentes contactos a todos los niveles con los que cuentan las altas jerarquías en Metro Bilbao se pueda **involucrar a cuantos actores e instituciones** sea necesario para evitar que lo que resulta un valor añadido para el servicio y nuestros puestos de trabajo acabe **muriendo de éxito** y convirtiéndose en una fuente de problemas.

 Colapso en la estación de metro de Algorta y la zona de Telletxe debido a los cientos de pasajeros que han atracado hoy en un crucero en Getxo.



12:55 · 10 sept. 25 · 18,3K Visualizaciones

www.metrocim.com